

Groupe d'information Romandie

Séance no5

Lausanne, le 25.09.19



Richard Lutz

Senior Business Consultant

Jérémy Reichenbach

Business Consultant

Systemaufgaben Kundeninformation
(SKI)

SBB/CFF/FFS

Hilfikerstrasse 3 | CH-3000 Bern 65

qs.ski@sbb.ch



Ordre du jour – GIR no5 25.09.19.

Point	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 9h00	Communication CFF SKI et points ouverts <ul style="list-style-type: none">• Aperçu des groupes de travail et présences romandes• Site web SKI• Vue d'ensemble du groupe de travail échanges	Jérémy Reichenbach (CFF SKI)
2	9h00 – 9h15	Retour groupe KIDS	Brett Farrel (movi+) Didier Baudois (CFF) Michel Dunand (TPG)
3	9h15 – 9h30	Présentation de l'entreprise ALSA, nouvelle entreprise de transport sur sol suisse	Frédéric Poncet (ALSA)
4	9h30 – 9h45	Rapide tour de table concernant l'état d'avancée des ET dans leur projet de raccordement à CUS pour l'envoi du temps réel	Tous / CUS
	9h45 – 10h00	Pause et échanges	
5	10h00 – 11h30	Présentation de DiDok 3 <ul style="list-style-type: none">• Introduction du Swiss Location ID (documents, contexte,...)• Retour d'expérience sur le projet pilote TPG/ VBZ• Auditions: bref retour sur la 1^{ère} année avec les auditions électronique (problèmes fréquents,...)• Export de données depuis DiDok (Open data CH, DiDok application)• Information sur la migration pour les utilisateurs• Prochaines étapes pour 2020• Discussion	Thomas Schäfer (CFF SKI) Vincent Sabatier (TPG)
6	11h30 – 12h00	Varia	
	12h00	Fin de séance – repas en commun (pour ceux le désirant)	

SKI flash (1/3).

→ Info+ (collecte des données horaires)

- Q2/20, HRDF version 5.40 sera implémentée (numéro de train à 6 chiffres → en prévision du Léman Express). Cependant, il n'est pas encore possible de fournir des bords d'arrêt..
- Le format d'interface railML sera également implémenté d'ici Q2/20 comme option supplémentaire pour la transmission des données à Info+.

→ Opendata:

- Lancement du projet OFROU pour la publication de données nationales et cantonales de comptage du trafic (en temps réel)
 - **Comment ?** Format DATEX (Standard XML pour les données de mobilité)
 - **Quoi ?** Données nationales et cantonales de comptage
 - **Quand ?** Premières données d'ASTRA vers janvier 2020
 - **Pourquoi?** Promotion des services de mobilité multimodale



SKI flash (2/3).

→ CUS (collecte des données en temps réel)

- La connexion des entreprises de transport suit son cours. A l'exception de quelques entreprises, la majorité des ET nous livrent des données en temps réel (taux de raccordement: pour le bus: 60% actuel.– 85% d'ici fin 2019 / pour le ferroviaire: 48% actuel. – 87% d'ici fin 2019)

→ QuoVadis (anciennement KUBUS)

- KUBUS sera remplacé comme prévu au prochain changement d'horaire par QuoVadis.
- Sur <http://fahrplanauskunft-öv.ch>, il est déjà possible, lors de la création de l'horaire, de rechercher des correspondances (si les données de l'horaire sont disponibles).

DEMO

SKI flash (3/3).

→ Secrétariats des tâches (GS)

- Besoin toujours plus pressant de référencer, centraliser les directives de réalisation et les spécifications

<https://transportdatamanagement.ch>

- Les documents relatifs aux identifiants ont été révisés (SID4PT, SBOID et SLOID). Les modifications apportées seront traduites. Le SJYID a soulevé la question de l'utilisation de l'UID. Cette question fait actuellement l'objet de discussions au sein du KIDS.

→ QS SKI

- Un document de travail pour le trafic à la demande sera finalisé dans les semaines à venir, puis sera envoyé aux ET intéressées pour révision.

→ QMS TPV:

- Prise en charge des horaires périodiques / management des lignes
- Optimisation des évaluations par l'adaptation de l'importation des données d'horaires (moins de travail manuel du côté de ETC)
- Le canton de Berne mesurera également le trafic local via le QMS. D'autres cantons sont également intéressés (p. ex. SG, GE, VD).

Projets.

→ **Concept Lhand pour le SKI**

- Attention : "Bestandesregister BehiG" (DiDok) fonctionne indépendamment
- En raison d'un manque de ressources, la phase de conception a été suspendue jusqu'à la fin de l'année

→ **Gestion des perturbations (EMS)**

- Il existe actuellement un groupe de travail de la KKV (commission de l'information voyageur de ch-direct) sur ce sujet. Un concept global pour les transports publics en Suisse sera lancé l'année prochaine.

→ **Open Journey Planer**

- Lancement d'un service de routage à l'échelle nationale dans les semaines à venir
- Dans le même temps, un projet international visant à relier les itinéraires intermodaux devrait être lancé (décision de l'UE en octobre).

→ **NeTEx/SIRI (NESI)**

- La connexion avec la France suit son cours (dans le cadre du Léman Express). Les spécifications NeTEx et SIRI sont disponibles sur notre site internet du SKI.
- Le profil national SIRI est en cours d'élaboration avec tpf. Il n'y a actuellement aucun intérêt pour un profil NeTEx national

Groupes de travail.

→ SKI

- Deux groupes de travail sur les thématiques des lignes et des cas d'utilisation du numéro GO (organisation commerciale) ont été mis en place.
Les spécifications devraient être disponibles selon la planification actuelle pour Q2/2. Le GT sur les lignes est géré dans les deux langues (**présence des tpg, tl, transn, tpf**)

→ KIDS (groupe de travail responsable pour les interfaces)

- Entre autres, définition de l'utilisation exacte de l'état de prévision "Real" selon le script VDVRV
- La nouvelle version de HRDF 2.0 (5.40) sera adoptée lors du prochain Management Board du SKI (24.10.19).

→ KKV (commission d'information voyageurs de ch-direct)

- A donné son accord pour lancer un GT sur les correspondances. La procédure et le personnel sont maintenant définis. L'objectif est une observation de bout en bout (planification – temps réel- statistique - IV).
- Concernant la P580 sur l'harmonisation des moyens de transport, trois listes ont été établies et seront publiées dans les semaines à venir.



Ordre du jour – GIR no5 25.09.19.

Point	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 9h00	Communication CFF SKI et points ouverts <ul style="list-style-type: none">Aperçu des groupes de travail et présences romandesSite web SKIVue d'ensemble du groupe de travail échanges	Jérémy Reichenbach (CFF SKI)
2	9h00 – 9h15	Retour groupe KIDS	Brett Farrel (movi+) Didier Baudois (CFF) Michel Dunand (TPG)
3	9h15 – 9h30	Présentation de l'entreprise ALSA, nouvelle entreprise de transport sur sol suisse	Frédéric Poncet (ALSA)
4	9h30 – 9h45	Rapide tour de table concernant l'état d'avancée des ET dans leur projet de raccordement à CUS pour l'envoi du temps réel	Tous / CUS
	9h45 – 10h00	Pause et échanges	
5	10h00 – 11h30	Présentation de DiDok 3 <ul style="list-style-type: none">Introduction du Swiss Location ID (documents, contexte,...)Retour d'expérience sur le projet pilote TPG/ VBZAuditions: bref retour sur la 1^{ère} année avec les auditions électronique (problèmes fréquents,...)Export de données depuis DiDok (Open data CH, DiDok application)Information sur la migration pour les utilisateursProchaines étapes pour 2020Discussion	Thomas Schäfer (CFF SKI) Vincent Sabatier (TPG)
6	11h30 – 12h00	Varia	
	12h00	Fin de séance – repas en commun (pour ceux le désirant)	

Change Requests

- Les CR suivants ont été examinés :
- CR_0137, Attribut **Unbestimmte Verspätung**
 - Statut : *En cours*
 - CR_0140, Travail avec l'attribut **mitBereitsAktivenFahrten = true** dans REFAUS
 - Statut : *Accepté*
 - CR_0144, Implémentation de l'attribut **Ausstiegseite** par rapport au sens de marche
 - Statut : *Accepté*
 - CR_0145, Utilisation correcte de l'attribut **PrognoseStatus**
 - Statut : *En consultation* (finalisation → 30.09.2019)
 - CR_0148, Implémentation de l'attribut **SJYID** (Swiss Journey ID)
 - Statut : *Accepté*
 - CR_0149, Implémentation de l'attribut **SLOID** (Swiss Location ID)
 - Statut : *En cours*

Change Request CR_0137 Unbestimmte Verspätung

- Le CR_0137 est en cours de traitement :
 - Le CR_0137 propose la création d'une nouvelle valeur de PrognoseStatus
 - La valeur «Unbestimmte Verspätung» (valeur non définitive) indique que le pronostic ne peut être délivré sous forme d'une heure de circulation à cause de circonstances qui empêchent le calcul de cette heure de circulation.
 - Les raisons non exhaustives peuvent être :
 - Une atteinte à l'infrastructure qui interdit toute circulation
 - Une panne dont la durée ne peut être déterminée
 - Un accident qui interdit la poursuite du trajet par le véhicule concerné et dont la durée d'indisponibilité ne peut être déterminée
 - À priori, cette nouvelle valeur concernera surtout le trafic sur rail, train ou tram.



Change Request CR_0140 Attribut *mitBereitsAktivenFahrten*

- Le CR est validé :
 - L'attribut **MitBereitsAktivenFahrten** sera supprimé de la liste et son action est définie nouvellement comme suit :
 - Chaque horaire de ligne transmit via VDV454-REF contient toutes les courses planifiées pour lesquelles au moins un SollHalt se situe dans la période de validité



Change Request CVR_0144 Attribut *AusstiegSeite*

→ Le CR est validé :

- L'attribut **AusstiegsseiteInFahrtrichtung** (côté de descente selon le sens de marche) est intégré dans la liste des options.
- L'attribut est un sous-élément de l'élément de l'objet **Halt**
- Lorsque l'attribut **AusstiegsseiteInFahrtrichtung** est utilisé :
- Il est transmis en tant qu'élément optionnel de **AnkunftServiceAttribut**
- Il porte le nom «AusstiegsseiteInFahrtrichtung»
- Il prend une des valeurs suivantes :
 - RECHTS
 - LINKS
 - BEIDSEITIG
 - UNBEKANNT

Change Request CR_0145 *Richtige Anwendung Prognosestatus*

→ Le CR_0145 Utilisation correcte du **Prognosestatus** :

- La valeur «Geschaetzt» est traitée sans unité de doctrine, la définition de son usage est ambiguë. Son utilisation n'apporte aucune valeur ajoutée.
- Le groupe de travail KIDS propose sa radiation.
- Les valeurs recommandées sont :
 - «**Unbekannt**» : Cette valeur est utilisée lorsqu'aucun pronostic n'est transmis
 - «**Real**» : Cette valeur est utilisée lorsque les heures de circulation réelles sont transmises. La précision de la mesure n'influe pas sur la nature réelle du statut. Le PrognoseStatus ne peut concerner que des heures qui se situent dans le passé.
 - «Prognose» : Cette valeur est transmise dans tous les autres cas :
 - Lorsqu'un pronostic est transmis, les heures se situent dans le futur.
 - Lorsqu'une heure de circulation se situant dans le passé mais pour laquelle n'existe aucune mesure réelle, le PrognoseStatus sera «Prognose» pour indiquer que l'heure transmise résulte d'une estimation calculée et non d'une mesure.
- Cette nouvelle méthode de détermination du PrognoseStatus est mise en consultation jusqu'au 30.09.2019.

Change Request CR_0148 Struktur SJYID

- Le CR est validé :
- Le format du FahrtBezeichner, actuellement BetreiberID/LinienID/FahrtID, est abandonné.
 - Le nouveau format s'appelle SJYID – SwissJourneyID
 - Le SJYID est formé comme suit :
 - «**ch:1**», identification du pays
 - «**sjyid**», identification du SJYID
 - «**nnnnnn**», identification de l'entreprise de transport selon nouveau format numérique à 6 chiffres SAID – SwissAdministrationID
 - <**InternalID**>, identification interne à l'entreprise de transport
 - Les séparateurs restent inchangés : (double point)
 - Exemple :
 - **ch:1:sjyid:012345:ABC123-321_000abc**

Change Request CR_0149 Struktur SLOID

- Le CR est en cours de traitement :
 - Le format de la HaltID, actuellement LandCode/DiDokID/HaltekannteID, doit évoluer.
 - Le format en cours d'étude s'appelle SLOID – SwissLocationID
 - La définition actuelle de la HaltID est :
 - Nr DiDok du point d'arrêt (7 positions) :8503000
 - Nr DiDok du point d'arrêt plus front d'arrêt (9 positions) : 850300002
 - La définition de la SLOID est :
 - Schéma de base : ch:1:sloid:<Location>:<Components>
 - HaltID : ch:1:sloid:<Location>
 - Zone du point d'arrêt : ch:1:sloid:<Location>:<Bereich>
 - Zone d'arrêt / Voie : ch:1:sloid:<Location>:<Bereich>:<Haltekannte>
 - Secteur : ch:1:sloid:<Location>:<Bereich>:<Haltekannte>:<Sektor>



Ordre du jour – GIR no5 25.09.19.

Point	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 9h00	Communication CFF SKI et points ouverts <ul style="list-style-type: none">• Aperçu des groupes de travail et présences romandes• Site web SKI• Vue d'ensemble du groupe de travail échanges	Jérémy Reichenbach (CFF SKI)
2	9h00 – 9h15	Retour groupe KIDS	Brett Farrel (movi+) Didier Baudois (CFF) Michel Dunand (TPG)
3	9h15 – 9h30	Présentation de l'entreprise ALSA, nouvelle entreprise de transport sur sol suisse	Frédéric Poncet (ALSA)
4	9h30 – 9h45	Rapide tour de table concernant l'état d'avancée des ET dans leur projet de raccordement à CUS pour l'envoi du temps réel	Tous / CUS
	9h45 – 10h00	Pause et échanges	
5	10h00 – 11h30	Présentation de DiDok 3 <ul style="list-style-type: none">• Introduction du Swiss Location ID (documents, contexte,...)• Retour d'expérience sur le projet pilote TPG/ VBZ• Auditions: bref retour sur la 1^{ère} année avec les auditions électronique (problèmes fréquents,...)• Export de données depuis DiDok (Open data CH, DiDok application)• Information sur la migration pour les utilisateurs• Prochaines étapes pour 2020• Discussion	Thomas Schäfer (CFF SKI) Vincent Sabatier (TPG)
6	11h30 – 12h00	Varia	
	12h00	Fin de séance – repas en commun (pour ceux le désirant)	

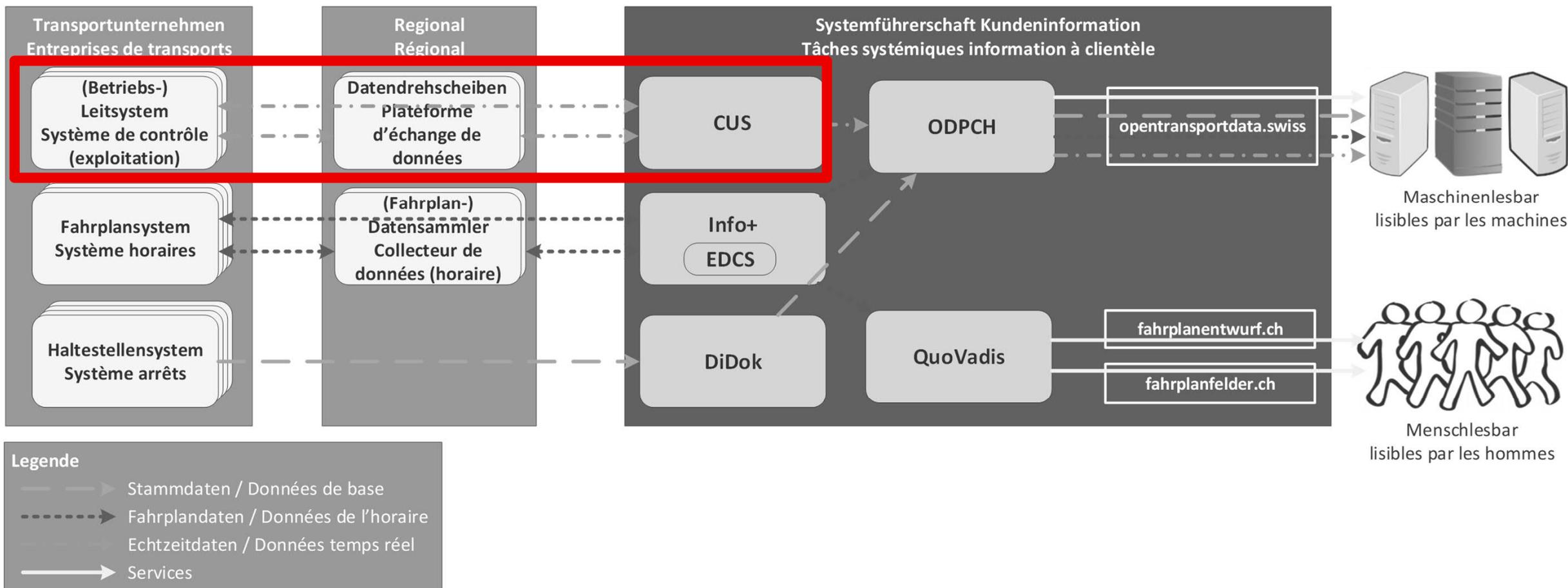


Ordre du jour – GIR no5 25.09.19.

Point	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 9h00	Communication CFF SKI et points ouverts <ul style="list-style-type: none">• Aperçu des groupes de travail et présences romandes• Site web SKI• Vue d'ensemble du groupe de travail échanges	Jérémy Reichenbach (CFF SKI)
2	9h00 – 9h15	Retour groupe KIDS	Brett Farrel (movi+) Didier Baudois (CFF) Michel Dunand (TPG)
3	9h15 – 9h30	Présentation de l'entreprise ALSA, nouvelle entreprise de transport sur sol suisse	Frédéric Poncet (ALSA)
4	9h30 – 9h45	Rapide tour de table concernant l'état d'avancée des ET dans leur projet de raccordement à CUS pour l'envoi du temps réel	Tous / CUS
	9h45 – 10h00	Pause et échanges	
5	10h00 – 11h30	Présentation de DiDok 3 <ul style="list-style-type: none">• Introduction du Swiss Location ID (documents, contexte,...)• Retour d'expérience sur le projet pilote TPG/ VBZ• Auditions: bref retour sur la 1^{ère} année avec les auditions électronique (problèmes fréquents,...)• Export de données depuis DiDok (Open data CH, DiDok application)• Information sur la migration pour les utilisateurs• Prochaines étapes pour 2020• Discussion	Thomas Schäfer (CFF SKI) Vincent Sabatier (TPG)
6	11h30 – 12h00	Varia	
	12h00	Fin de séance – repas en commun (pour ceux le désirant)	



Etat d'avancée sur les projets de raccordement au CUS.





DiDok, SLOID

Update



Ordre du jour – GIR no5 25.09.19.

Point	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 9h00	Communication CFF SKI et points ouverts <ul style="list-style-type: none">• Aperçu des groupes de travail et présences romandes• Site web SKI• Vue d'ensemble du groupe de travail échanges	Jérémy Reichenbach (CFF SKI)
2	9h00 – 9h15	Retour groupe KIDS	Brett Farrel (movi+) Didier Baudois (CFF) Michel Dunand (TPG)
3	9h15 – 9h30	Présentation de l'entreprise ALSA, nouvelle entreprise de transport sur sol suisse	Frédéric Poncet (ALSA)
4	9h30 – 9h45	Rapide tour de table concernant l'état d'avancée des ET dans leur projet de raccordement à CUS pour l'envoi du temps réel	Tous / CUS
	9h45 – 10h00	Pause et échanges	
5	10h00 – 11h30	Présentation de DiDok 3 <ul style="list-style-type: none">• Introduction du Swiss Location ID (documents, contexte,...)• Retour d'expérience sur le projet pilote TPG/ VBZ• Auditions: bref retour sur la 1^{ère} année avec les auditions électronique (problèmes fréquents,...)• Export de données depuis DiDok (Open data CH, DiDok application)• Information sur la migration pour les utilisateurs• Prochaines étapes pour 2020• Discussion	Thomas Schäfer (CFF SKI) Vincent Sabatier (TPG)
6	11h30 – 12h00	Varia	
	12h00	Fin de séance – repas en commun (pour ceux le désirant)	



Informations relatives à DiDok

- Retour sur les délais des auditions (**fixé au 1^{er} juillet**)
- Rappel: merci de transmettre des personnes de contact et non des adresses mails générales (de type info@...ch)

DEMO pour l'export de données

- Dès le 15.10.19, utilisation de nouvelles données de login (une communication de DiDok suivra).
- La collecte d'informations complémentaires sur les arrêts dans le cadre du «registre de la LHand" sera obligatoire dès le **Q4 2020** pour tous les transports publics. Les données doivent être enregistrées de manière précise jusqu'aux bordures d'arrêt par les entités responsables des points d'arrêts (**délai fixé à Q4 2023**).
- Remarque : Le contenu (p. ex. nom, coordonnées, etc.) des arrêts doit être identique entre les systèmes de collecte des données horaires et le système DiDok. Tous les changements sur les arrêts dans les systèmes horaires des ET doivent être annoncés à DiDok.



Informations relatives aux zones et bordures d'arrêts.

Présentation des concepts

- Présentation des concepts de zones et bordures d'arrêts
- Cas d'exemples avec les tpg et vbz
- Présentation de la marche à suivre pour la livraison des données de bordures d'arrêts
- Question: responsabilité pour la saisie des bordures d'arrêts (même logique que pour les points d'arrêt)

Livraison des données

- La livraison des données de bordures d'arrêts est désormais possible.
- La livraison de données s'effectue via le WebClient (Web Gui DiDok), importation de masse ou Webservice.



Cas d'exemple: bordures d'arrêts – vbz

Menü ▾ Suche... 24.09.2019 Filter DiDok-PROD | V 3.8 u221001 de fr it

85 76193-2 Zürich, Bellevue ch:1:sloid:76193 2/2 < >

Dienststelle von 01.02.1993 bis 31.12.2099 Version von 01.01.2002 bis 31.12.2099

Allgemein

Ländercode UIC*	Dienststellen-ID	Offizielle Bezeichnung* ⓘ
85	76193	Zürich, Bellevue

Gültig von*	bis*	Status
01.01.2002	31.12.2099	In Betrieb

Abkürzung	Lange Bezeichnung	Geschäftsorganisation ⓘ
		849/VBZ

Geografie

Haltestelle Bedienpunkt Technischer Fahrplanpunkt / Reiner Betriebspunkt

Erweitert

Meta-Beziehungen

Editieren Schliessen

2683450, 1246869

www.didok.ch Benutzerhandbuch



Cas d'exemple: bordures d'arrêts – bernmobile

Menü ▾ Suche... 24.09.2019 Filter DiDok-PROD | V 3.8 u221001 de fr it

85 76646-9 Bern, Bahnhof ch:1:sloid:76646 4/4 < >

Dienststelle von 01.02.1993 bis 31.12.2099 Version von 15.12.2013 bis 31.12.2099

Allgemein

Ländercode UIC*	Dienststellen-ID	Offizielle Bezeichnung* ⓘ
85	76646	Bern, Bahnhof

Gültig von*	bis*	Status
15.12.2013	31.12.2099	In Betrieb

Abkürzung	Lange Bezeichnung	Geschäftsorganisation ⓘ
		827/SVB Auto

Geografie

Haltestelle Bedienpunkt Technischer Fahrplanpunkt / Reiner Betriebspunkt

Erweitert

Meta-Beziehungen

Editieren Schliessen



Cas d'exemple: bordures d'arrêts – tpg

Menü 24.09.2019 Filter DiDok-PROD | V 3.8 u221001 de fr it

85 87075-8 Grand-Lancy, Bachtet-de-Pesay ch:1:sloid:87075 2/3

Dienststelle von 23.05.1993 bis 31.12.2099 Version von 09.12.2012 bis 14.12.2019

Allgemein

Ländercode UIC*	Dienststellen-ID	Offizielle Bezeichnung*
<input type="text" value="85"/>	<input type="text" value="87075"/>	<input type="text" value="Grand-Lancy, Bachtet-de-Pesay"/>
Gültig von*	bis*	Status
<input type="text" value="09.12.2012"/>	<input type="text" value="14.12.2019"/>	<input type="text" value="In Betrieb"/>
Abkürzung	Lange Bezeichnung	Geschäftsorganisation
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="881/TPG"/>

Geografie

<input type="checkbox"/> Virtuelle Dienststelle	LV95 E [m]: <input type="text" value="2498897"/>	LV95 N [m]: <input type="text" value="1114457"/>	WGS84 Länge [°]: <input type="text" value="6.129431"/>	WGS84 Breite [°]: <input type="text" value="46.17397"/>	Höhe [m ü. M.]: <input type="text" value="388"/>
Land	Kanton	Bezirk			
<input type="text" value="CH"/>	<input type="text" value="Genève"/>	<input type="text"/>			
Gemeinde	Ortschaft				



Cas d'exemple: bordures d'arrêts – Sion, pote/gare

Menü 24.09.2019 Filter DiDok-PROD | V 3.8 u221001 de fr it

85 01994-3 Sion, poste/gare ch:1:sloid:1994 1/1 < >
Dienststelle von 01.02.1993 bis 31.12.2099 Version von 01.02.1993 bis 31.12.2099

Allgemein

Ländercode UIC*	Dienststellen-ID	Offizielle Bezeichnung* ⓘ
<input type="text" value="85"/>	<input type="text" value="1994"/>	<input type="text" value="Sion, poste/gare"/>
Gültig von*	bis*	Status
<input type="text" value="01.02.1993"/>	<input type="text" value="31.12.2099"/>	<input type="text" value="In Betrieb"/>
Abkürzung	Lange Bezeichnung	Geschäftsorganisation ⓘ
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="801/PAG"/>

Geografie

<input type="checkbox"/> Virtuelle Dienststelle	LV95 E [m]: <input type="text" value="2593808"/>	LV95 N [m]: <input type="text" value="1119573"/>	WGS84 Länge [°]: <input type="text" value="Bsp: 7.43"/>	WGS84 Breite [°]: <input type="text" value="Bsp: 46.9"/>	Höhe [m ü. M.]: <input type="text" value="491"/>
Land	Kanton	Bezirk			
<input type="text" value="CH"/>	<input type="text" value="Valais"/>	<input type="text" value="Sion"/>			
Gemeinde	Ortschaft				
<input type="text" value="Sion"/>	<input type="text" value="Sion"/>				

2593746, 1119526 www.didok.ch Benutzerhandbuch

Responsabilité concernant la saisie des bordures d'arrêts.

La gare routière de Sion est desservie par plusieurs opérateurs (PAG, TSD, ASGS) mais seul PAG sera en charge de la saisie des bordures d'arrêts.

Prochaines étapes

- Publication des spécifications pour la saisie des données de bordures d'arrêts (www.didok.ch)
- Livraison des données par les entreprises de transports
- Publication sur Open Data (<https://opentransportdata.swiss/fr/>)



Questions ?



Définition des principaux concepts.

DE	FR
Metahaltestelle Durch die Definition von Metahaltestellen kann man einzelne Haltestellen zusammenfassen. Damit kann dem Kunden gegenüber kommunizieren, dass es sich bei einer solchen Metahaltestelle um eine Zusammenfassung nahe beieinanderliegender Haltestellen handelt.	Méta-arrêt La définition de méta-arrêts permet pour sa part de regrouper les différents arrêts. Il est ainsi possible de montrer au client qu'il s'agit d'un méta-arrêt au niveau duquel se trouvent des arrêts proches les uns des autres.
Sektor (nur Eisenbahn) Einteilung einer langen Haltekante in einzelne Sektoren, typischerweise bei der Bahn anzutreffen.	Secteur (principalement ferroviaire) Division d'une longue bordure d'arrêt en différents secteurs typiques des chemins de fer.
Einsteigeposition (≠Halteposition) :Exakte Position an der Haltekante, wo der Fahrgast einsteigen kann. Je nach Anwendungsfall kann die Einsteigeposition unterschiedliche Ausprägungen haben, z.B. taktile Einstiegsmarkierung an Haltestellen.	Lieu d'accès (≠ lieu d'arrêt du véhicule) lieu exact au niveau de la bordure d'arrêt où le voyageur peut accéder au véhicule. Le type de lieu d'accès peut varier en fonction du cas d'utilisation, p. ex. marquage d'accès tactile aux arrêts.
Haltekante Die ‚Stelle‘ gemeint, die dem Kunden als Ort kommuniziert wird, wo das Fahrzeug hält (z.B. ‚Gleis 15AB‘, ‚Steg 5‘, etc.).	Bordure d'arrêt Endroit où le véhicule s'arrête et qui est communiqué au client (p. ex. «voie 15AB» ou «passerelle 5»).
Haltestellenbereich Zusammenfassung von Objekten. Bei Haltestellenbereichen werden die Haltekanten zusammengefasst.	Zone d'arrêt Regroupement d'objets. Dans le cas des zones d'arrêts, les bordures d'arrêt sont regroupées. Il incombe à l'ET de définir les bordures d'arrêt à regrouper.



Ordre du jour – GIR no5 25.09.19.

Point	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 9h00	Communication CFF SKI et points ouverts <ul style="list-style-type: none">• Aperçu des groupes de travail et présences romandes• Site web SKI• Vue d'ensemble du groupe de travail échanges	Jérémy Reichenbach (CFF SKI)
2	9h00 – 9h15	Retour groupe KIDS	Brett Farrel (movi+) Didier Baudois (CFF) Michel Dunand (TPG)
3	9h15 – 9h30	Présentation de l'entreprise ALSA, nouvelle entreprise de transport sur sol suisse	Frédéric Poncet (ALSA)
4	9h30 – 9h45	Rapide tour de table concernant l'état d'avancée des ET dans leur projet de raccordement à CUS pour l'envoi du temps réel	Tous / CUS
	9h45 – 10h00	Pause et échanges	
5	10h00 – 11h30	Présentation de DiDok 3 <ul style="list-style-type: none">• Introduction du Swiss Location ID (documents, contexte,...)• Retour d'expérience sur le projet pilote TPG/ VBZ• Auditions: bref retour sur la 1^{ère} année avec les auditions électronique (problèmes fréquents,...)• Export de données depuis DiDok (Open data CH, DiDok application)• Information sur la migration pour les utilisateurs• Prochaines étapes pour 2020• Discussion	Thomas Schäfer (CFF SKI) Vincent Sabatier (TPG)
6	11h30 – 12h00	Varia	
	12h00	Fin de séance – repas en commun (pour ceux le désirant)	



Nous contacter.

Jérémy Reichenbach

Business Consultant

qs.ski@sbb.ch

Richard Lutz

Senior Business Consultant

qs.ski@sbb.ch